



O windsurfingu v Brně

V Jihomoravském kraji byla místem zrození a centra vývoje windsurfingu Brněnská přehrada. Historické prvenství plavby získal bezesporu Jindřich Klestil, který rozbalil „svoje fidlátka“ na břehu dne 12. srpna 1974 a předvedl hrstce náhodných diváků první úseky jízdy.

U kolébky WS pak stála ještě tato čtveřice: Vladimír Fiala, Augustin Štěpánský, František Vlasák a Otakar Zekl, kteří převážně nezávisle na sobě kopírovali, vymýšleli, stavěli a šili.

J. Klestil: Obrovský nadšenec, který za tři týdny od prvního seznámení se s plovákem na stránkách časopisu, vyrazil na vlastním zkonstruovaném plavidle. Konstrukce byla převážně dřevěná, naplněná polystyrenem a olaminovaná, před a zad masivní dubová, plachta bez vydutí, pět bánů šustáku, tvar trojúhelník. Ráho a stěžeň byly ze dřeva.

VI. Fiala: Nezapřel v sobě profesionálního dřevomodeláře. Pokračoval s J. Klestilem v rozvíjení konstrukce pomocí filigránských příhradových nosníků a příček. V provedení neměl konkurenta. Výstavní stěžeň, ráho i prkno mu záviděl každý, kdo jeho „vercajk“ viděl.

G. Štěpánský: Plochý polystyrenový plovák s dřevěnou výztuží středu a boků podle foto z francouzského časopisu, šustáková plachta bez sférického tvaru, ploutev a ploutvička z duralu pevně spojená s plovákem. První start provedl v říjnu 1974.

F. Vlasák: Vynikal mistrovským zvládnutím laminováním do formy. Zasloužil se o výrobu prvního dětského surfu. Výborný závodník tehdejšího Jihomoravského kraje, účastník prvního závodu na Jesenicích.

O. Zekl: Nikdy nezávodil, ale o to víc byl nadšeným propagátorem WS a ochotně zprostředkoval nové informace ze světa i myšlenky svoje vlastní. Teoreticky i prakticky propracoval metodu tvarování polystyrenového jádra plováku a jeho laminaci.

To tedy byla první kapitola, datovaná podzimem 1974 a jarem 1975. Pak se již dala do pohybu lavina dalších nadšenců, nechci uvádět další jména, abych někomu neublížil tím, že bych ho vynechal. Také proto, že materiály našeho oddílu jsou z počátku jeho existence neúplné, nebo úplně schází. Dnes už opravdu nelze určit ani pořadí následovatelů, ani míru jejich podílu na rozvoji WS v Brně i v republice.

Ale ohlížeje se dál. V brzké době brázdily hladinu přehrady v Brně i hladiny ostatních ploch v Jihomoravském kraji stovky nadšenců. Je proto zcela přirozené, že se skupina těch nejaktivnějších dala brzy dohromady. Tak nadešla dnes již historická chvíle, kdy se na ustavující schůzi prvního moravského oddílu WS sešlo 50 účastníků a dne 25. května 1977 v místnosti Svazarmu Brno V v Řečkovících byl oddíl ustaven při TJ Dyje, vodní sporty Břeclav. Bylo tomu proto, že KV ani MěV ČSTV v Brně nechtěly a ani neměly zájem o ustavení tohoto oddílu přímo v Brně.

Členové oddílu se okamžitě a s nadšením pustili do čínorodé práce. Započalo se dokonce i s výstavbou vlastní loděnice na řece Dyji poblíž Pasohlávek. Ale oči všech se upírali stále k tomu našemu „brněnskému moři“. Postupně se přemístění oddílu začalo dařit. V prvních počátcích byla pro oddíl i pro vyplouvání surfů vyhrazena část louky za nynější půjčovnou loděk a šlapadel. Později byl zbudován první sklad plováků v blízkosti přístaviště Rokle. Ale to vše bylo stále nedostačující.

Po dlouhých a složitých jednáních s orgány ČSTV se podařilo přemístit oddíl do Brna. Dne 2. června 1983 se již členové oddílu sešli v Brně a ustavili samostatný oddíl WS pod názvem TJ RAPID Brno. Souběžně s tím byla vedena jednání se stranickými a státními orgány města o možnostech získání vlastního pozemku a výstavbě loděnice. I to se po velkém úsilí podařilo a oddíl tehdy získal prostor mezi TJ Zbrojovka Brno (oddíl veslování) a přístavištěm Sokolské koupaliště. Za obrovského nadšení, obětavosti a odpracování stovek a tisíců brigádnických hodin našimi členy vznikla loděnice, která patří mezi nejkrásnější v ČR. V pozdějším období byla po bouřlivých diskuzích na členských schůzích schválena výstavba klubovny, která byla zkolaudována a uvedena do provozu v roce 1997.

Za celou dobu existence oddílu se členové zúčastnili různých pohárových závodů, mistrovství republiky a mezinárodních regat. Oddílem prošla a úspěšně ho reprezentovala celá řada členů. Vzpomenu alespoň ty nejvýznamnější: Augustin Štěpánský, František Vlasák, Marek Ševčík, Jana Zeklová, Sylva Fialová-Jadrná, Radka Nedělová, Jiří Koláček a další.

V 90. letech přichází nová generace mladých úspěšných závodníků: Jan Skřepek, Jan Vyskup, Petr Vydra ml., Petr Kalabis, Petr Kučera, jun. a další. Již v té době předváděli, že patří nejen mezi talentované surfaře našeho oddílu, ale i do tehdejší československé špičky. Za dobu své závodní činnosti získali řadu prvenství v závodech Českého a Regionálních závodů a získali řadu titulů Mistrů ČR.

Vedle celé plejády špičkových závodníků oddílu jsou i zasloužilí členové – „mohykáni a závodníci“, kteří úspěšně závodili více než 25 let. Chtěl bych uvést aspoň některé: Petr Vydra st., Boris Bronec, Petr Kučera, sen., Přemysl Hakl, Mirek Myška a další.

Konec minulého století a především jeho 90. léta patřila k nejúspěšnějšímu období činnosti našeho oddílu, ve které pokračovali naši závodníci i na začátku tohoto století. Vedle zisku dalších mistrovských titulů jsme dosáhli i mimořádných mezinárodních výsledků.

Petr Kučera, jun. jezdící lodní třídu Raceboard, reprezentoval ČR i TJ Rapid na světových i evropských pohárech, bojoval o účast na LOH v Pekingu, kde mu účast unikla o jedno místo. Stal se jejich prvním náhradníkem a byl pozván do Pekingu na předolympijskou regatu. Vše si ale vynahradil ziskem titulu Mistra světa 2015 v Polsku, 3.místem na ME 2017 a titulem vicemistra světa 2022 v Maďarsku. Vedle toho získal další vítězství v pohárových závodech Českého poháru a ziskem řady mistrovských titulů.

Jan Skřepek, jezdil třídu Funboard (krátká prkna) obdobně jako P. Kučera vyhrával pohárové závody a získal i několik mistrovských titulů. V současné době se věnuje svému synovi Šimonovi jezdícímu LT T 293. Jezdí v lodních třídách Raceboard a iQFoil, vykonává funkci Prezidenta ČWA.

Začal se však projevovat problém „stárnutí našeho závodního pole“. Proto Výkonný výbor TJ Rapid Brno rozhodl, že je nutné startovní pole omladit a začít aktivně pracovat s mládeží.

Jak to však provést, když oddíl neměl žádný „erární materiál“? Rozhodli jsme se proto požádat Magistrát města Brna o dotaci na nákup WS kompletů Bic Techno 293. Jsou určeny pro mládež – chlapce a dívky ve věkových divizích U13 (do 13 let), U15 (do 15 let), U17 (do 17 let) a U17+ (17 let a starší). Díky pochopení MMB jsme dotaci dostali a s příspěvím z vlastních prostředků v r. 2015 nakoupili WS prkna a oplachtění v hodnotě 750 000 Kč.

Nejzkušenější závodníci oddílu absolvovali trenérský kurz a mohli jsme začít. V současné době naši závodníci individuálně trénují po celou sezónu. V roce 2022 jsme otevřeli přípravku WS pro mladé zájemce.

Pravidelná práce s mladými se odrazila na dosažených výsledcích. Již v roce 2017 naši mladí závodníci Martin Mikulec a Kristýna Chalupníková, získali ve třídě Bic Techno tituly Mistrů ČR. Kristýna ještě navíc titul ve třídě Optimist. Naši další mladí obsadili vynikající místa v pohárových závodech ČR.

Doménu úspěšného surfařského oddílu v ČR potvrdili naši závodníci na Mezinárodním mistrovství ČR 2018 kde tituly Mistrů ČR obhájili Martin Mikulec a Kristýna Chalupníková. Petr Kučera jun., získal titul Mistra ČR ve třídě Raceboard a Honza Skřepek navršil úspěch 3. místem v této třídě. Poslední roky závodního WS byly narušeny pandemickou situací, nezávodilo se nebo zřídka.

V posledních letech vyvrcholila závodní činnost TJ Rapid. Naše nejúspěšnější závodnice Kristýna Chalupníková získala titul mistryně Evropy 2021 v Estonsku, titul vicemistryně světa 2021 v Itálii a se ziskem 11 mistrovských titulů patří mezi „sportovní klenoty“ našeho klubu. Za dosažené sportovní výsledky jí byl udělen titul Jachtařka roku 2021. V současné době již závodí na olympijském prkně iQFoil.

Další úspěšnou závodnicí našeho klubu je Kristýna Piňosová. Mezi nejvýznamnější sportovní výsledky patří 4. místo na MS 2021 v Itálii, 7. místo na ME 2021 v Estonsku a zisk mistrovského titulu Techno 293 v roce 2021. Sezónu 2022 vyzdobila vynikajícím 5. místem na MS ve Švýcarsku a vítězstvím na světovém poháru v italské Gardě. Také ona již závodí iQFoil.

Mezi dospělými jsou nejúspěšnější již zmiňovaný Petr Kučera, několikanásobný Mistr ČR, Jan Skřepek, rovněž několikanásobný Mistr ČR a Petr Vrána úspěšně závodící v kategorii veteránů.

Všem závodníkům, členům TJ Rapid Brno chci poděkovat za dobrou práci a reprezentaci oddílu i města Brna a popřát všem mnoho dalších sportovních výsledků.

Přeji všem „dobrý vítr do plachet!“

Více informací o naší činnosti najdete na webu: www.rapidbrno.wz.cz

Vykydal Jaroslav, předseda TJ Rapid Brno.



Petr Kučera Mistr světa 2015 a vicemistr světa 2022.



Kristýna Chalupníková si jede pro titul Mistryně Evropy 2021



Kristýna Chalupníková Mistryně Evropy 2021



Kristýna Piňosová vítězná na světovém poháru 2022 v Itálii